Gemeente Zandvoort



BELEIDSINTENTIE PARKEERNOTA 2010

Versie inspraakprocedure

Vastgesteld door het college	: d.d. 17 augustus 2010
Gepubliceerd in de Zandvoortse Courant	: d.d. 19 augustus 2010
Inwerkingtreding	: d.d.

Registratienr: 2010/08/000949/Z2010-001655

Gemeente Zandvoort

Telefoon: 023-5740100
Fax: 023-5713724
E-mail: info@zandvoort.nl
Internet: www.zandvoort.nl
Postadres: Postbus 2
2040 AA Zandvoort
Bezoekadres: Swaluëstraat 2
Zandvoort
Bankrekening: 28.50.10.034

Registratienr: CONCEPT/Z2010-001655
Datum: 13 augustus 2010

INHOUDSOPGAVE



1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING EN DOELSTELLING

Op 24 maart 2009 heeft de Zandvoortse gemeenteraad het “Parkeerplan 2009: Uitgangspuntennotitie en Plan van Aanpak” vastgesteld. Op basis daarvan is in opdracht van de raad, door het college “Parkeerplan 2009” opgesteld en aan de raad voorgelegd. Op 4 november 2009 heeft de commissie Projecten & Thema’s “Parkeerplan 2009” besproken en geadviseerd dat het plan niet voldoet aan de verwachtingen van de gemeenteraad.
Voortkomende uit dit advies is op 11 november 2009 een amendement aangenomen op “Parkeerplan 2009”. In dit amendement worden de parkeertarieven bevroren op het huidige niveau en wordt gesteld dat “Parkeerplan 2009” zo spoedig mogelijk dient te worden aangepast. Deze aanpassing en nadere uitwerking moet leiden tot een samenhangende Parkeernota 2010. Het doel van de parkeernota is om te komen tot een evenwichtige, efficiënte en kostendekkende regeling van het parkeren in Zandvoort.

1.2 RAADSWERKGROEP

In het huidige parkeerbeleid is door de raad een aantal problemen gesignaleerd. Daartoe heeft de gemeenteraad een “werkgroep parkeren” in het leven geroepen. De werkgroep heeft de problematiek besproken en een opdracht geformuleerd om te komen tot een integraal parkeerbeleid. Deze opdracht is op 26 januari 2010 door de raad vastgesteld. Door het college is dit vertaald in een Plan van Aanpak, welk op 11 mei 2010 is vastgesteld in de gemeenteraad.

1.3 PARTICIPATIEPROCES

Naast de hierboven beschreven nauwe betrokkenheid van de raadswerkgroep, zijn ook anderen betrokken bij de totstandkoming van de Parkeernota Zandvoort 2010. Zo zijn er twee bijeenkomsten geweest met belangenvertegenwoordigers (Vereniging van Strandpachters Zandvoort, OPZ Ondernemers Platform Zandvoort, Koninklijke Horeca Nederland afdeling Zandvoort, OVZ Ondernemers Vereniging Zandvoort, SVZ Strandventers Vereniging Zandvoort en Standplaatshoudersvereniging Boulevard Zandvoort, Kamer van Koophandel) en is er een inloopavond gehouden waar burgers van Zandvoort en andere betrokkenen hun mening konden geven over het huidige parkeerbeleid en tevens suggesties konden inbrengen voor het nieuwe beleid. Deze meningen en suggesties zijn meegewogen bij de totstandkoming van voorliggende Parkeernota Zandvoort 2010.

2 NAAR EEN NIEUW PARKEERBELEID

2.1 ERVARINGEN MET HET HUIDIGE PARKEERBELEID

De ervaringen met de huidige parkeersituatie en het huidige parkeerbeleid worden door de gemeente Zandvoort gemonitord via een klachtenregistratiesysteem. In de periode vanaf 2003 zijn ruim 400 klachten binnengekomen over parkeren. Een paar belangrijke klachten zijn:

- Er is niet altijd parkeerruimte beschikbaar voor bewoners in BEL- en PAP-gebieden, onder andere in de Admiralenbuurt, Noord/Centrum/Station/Fenemabuurt, Zuidbuurt en Parkbuurt/Brederodebuurt.
- De kosten voor parkeren zijn te hoog, dit uit zich in te dure wijzigingen, te hoge parkeertarieven en een minimale inworp van € 1,80 (één uur).
- Er moet beter worden gehandhaafd tegen ongewenste langparkeerders (caravan, auto, aanhangwagen) en men ervaart niet dat tijdens alle reguleringstijden daadwerkelijk wordt gehandhaafd.

Bij de totstandkoming van voorliggende Parkeernota Zandvoort 2010, is een participatieproces doorlopen.
Tijdens de bijeenkomsten met de belangenvertegenwoordigers zijn in hoofdlijn de volgende opmerkingen gemaakt:

- Bij veel betaalautomaten kan alleen worden betaald per uur (minimale inworp € 1,80) en alleen met muntgeld.
- Aanpassen van parkeertijden fiscale gebieden: dagelijks tot 18.00 uur (nu 20.00 uur) en invoeren gehele jaar betaald parkeren op boulevards (eventueel winters tegen gereduceerd tarief en eventueel maandags vrij parkeren).
- Het systeem van vergunningen voor gasten hotels/pensions werkt niet omdat er vaak geen plaats is (te druk) om te parkeren, tevens dagtarief vervangen door tarief per 24 uur.
- Verblijfstoeristen en werknemers zouden gebruik kunnen maken van de grote parkeerterreinen (zoals De Zuid).
- Mogelijkheden onderzoeken voor achteraf betaald parkeren in plaats van vooraf.
- Voorstel aan de gemeente is: openbare parkeerplaatsen (bijv. parkeerterrein Zuid) in eigen beheer nemen om te kunnen sturen (randvoorwaarden stellen kwalitatief, prijstechnisch en beheertechnisch).
- Duidelijke communicatie, de bebording is nu onduidelijk en vaak niet begrijpbaar voor buitenlandse toeristen.

Tijdens de inloopbijeenkomst zijn in hoofdlijn de volgende meningen en suggesties geuit over het parkeren in Zandvoort:

- Slechte handhaving
- Misbruik bezoekerspas
- In enkele wijken last van overloop uit andere wijken
- Hoge tarieven
- Meer straten in centrum voor vergunninghouders
- Instellen BEL-regime in Oostbuurt

Duidelijke borden parkeerregime in meerdere talen Deze klachten, meningen en suggesties zijn meegewogen bij de totstandkoming van voorliggende Parkeernota Zandvoort 2010.



2.2 ONTWIKKELINGEN

Gemeente Zandvoort heeft een structuurvisie ontwikkeld om de ambities voor de komende decennia weer te geven. In hoofdlijnen komt deze visie er op neer dat het huidige toeristische karakter waar mogelijk verstrekt wordt, maar dat dit binnen een duurzame en groene omgeving gebeurt. Vervoer naar Zandvoort is en blijft daarbij een belangrijk aspect. Om ook voor de automobilist bereikbaar te blijven is een zorgvuldig gebruik van parkeergelegenheid noodzaak.
Voor eind 2010 staat de opening van de parkeergarage LDC gepland.

2.3 WAAROM IS NIEUW BELEID NODIG?

De opening van de parkeergarage LDC zal invloed hebben op de parkeerregulering en de parkeerexploitatie. Om een betaalbare en duidelijke parkeersituatie te krijgen moeten aanpassingen worden doorgevoerd in financiële aspecten en om ook na opening van de parkeergarage te komen tot een goede parkeerregulering te komen moeten aanpassingen worden doorgevoerd in de parkeerregimes.
Daarnaast wordt er in bepaalde wijken parkeerdruk ervaren door bewoners, is verbetering van parkeermogelijkheden aan het winkelgebied gewenst en moet er een eenvoudiger en duidelijker parkeersysteem komen. Ook zijn er in de loop der tijd diverse aandachtspunten en gewenste wijzigingen gesignaleerd die een borging moeten vinden in een vastgesteld integraal parkeerbeleidsplan. Waar mogelijk en wenselijk zijn deze aspecten meegenomen in het voorliggend plan.

3 NIEUW PARKEERBELEID: ÉÉN PARKEERSYSTEEM VOOR ZANDVOORT

3.1 INLEIDING

Er zijn veel meningen over het parkeren in Zandvoort. Gezien de veelheid aan mogelijkheden en regelingen wordt in het nieuwe parkeerbeleid een zo eenduidig en eenvoudig mogelijk parkeersysteem geïntroduceerd. Hierbij is gekozen voor een systeem dat aansluit bij de vastgestelde uitgangspunten en daarnaast beperkte nieuwe investeringen in parkeerapparatuur met zich meebrengt.

3.2 NIEUW PARKEERBELEID

De parkeerplaatsen met de huidige parkeerregimes worden met het nieuwe parkeerbeleid herverdeeld over nieuwe parkeerregimes.

De bestaande parkeerregimes zijn:
- Fiscaal: Met de term ‘fiscaal regime’ wordt in werkelijkheid het regime ‘betaald parkeren’ zonder vergunningen bedoeld. De term ‘fiscaal parkeren’ wordt in de gemeente Zandvoort reeds lange tijd gebruikt en wordt ook nu gebruikt om verwarring in de discussie te voorkomen.
- PAP: Parkeerapparatuurplaats-regime;
- BEL: Belanghebbenden-regime;
- Niet gereguleerd: geen parkeertarieven;

Nieuwe parkeerregimes:
Deze bestaande regimes worden in het nieuwe parkeerbeleid verdeeld in een drietal parkeerregimes, namelijk het fiscaal-regime (zie paragraaf 3.2.1), het regime Inwonervergunning (zie paragraaf 3.2.2) en vrij parkeren. Met de invoering van dit nieuwe parkeerbeleid vervalt dus het huidige PAP regime. Een deel van het PAP gebied wordt toegewezen aan het fiscale gebied en een deel aan het regime Inwonervergunning. Tevens wordt het gereguleerde gebied uitgebreid. Op de kaart in bijlage 1 staat aangegeven op welke locaties welk parkeerregime gaat gelden.

3.2.1 FISCAAL REGIME

In het fiscaal regime kan door bezoekers van Zandvoort tegen betaling geparkeerd worden. Op parkeerplaatsen met het fiscaal regime kan niet met vergunningen worden geparkeerd. Hierbij worden een drietal locaties onderscheiden:
- Straatparkeren (gele kleur) → hier kan voor een korte duur geparkeerd worden tegen een uurtarief.
- Parkeerterreinen (oranje kleur) → hier kan voor een korte duur tegen een uurtarief of voor een langere duur tegen een dag- (per 24 uur), week- of maandtarief in de vorm van abonnementen, geparkeerd worden.
- Parkeergarage LDC (groene kleur) → hier kan voor een korte duur tegen een uurtarief geparkeerd worden. In de parkeergarage geldt achteraf betaald parkeren.

Voor het fiscaal regime gelden de volgende reguleringstijden:
- Straatparkeren van 10:00 – 22:00u

- Parkeerterreinen (en andere gebieden in rood aangegeven op kaart bijlage 1) van 10:00 – 20:00u, m.u.v. Boulevard Barnaart. Voor Boulevard Barnaart worden de reguleringstijden aangepast aan de boulevard van Bloemendaal
- Parkeergarage LDC van 10:00 – 22:00u

3.2.2 REGIME INWONERSVERGUNNING

Het regime Inwonersvergunning is 7 dagen per week 24 uur van kracht. In het regime Inwonersvergunning kan door inwoners van Zandvoort met behulp van een Inwonersvergunning geparkeerd worden. Ook inwoners van Zandvoort buiten het regime Inwonersvergunning, kunnen in aanmerking komen voor één Inwonersvergunning voor het hele Inwonervergunninggebied. De bewoners in de fiscale gebieden kunnen parkeren in het aangrenzende Inwonersvergunninggebied. Inwoners van Zandvoort kunnen met een Inwonersvergunningin in het gehele Inwonersvergunninggebied parkeren. Dit betekent dat er geen differentiatie naar tijd en plaats is in het Inwonersvergunninggebied en dat iedereen met een Inwonersvergunning in het Inwonersvergunninggebied mag parkeren. Mogelijk ontstaat er verhoogde parkeerdruk in het Inwonersvergunninggebied, bijvoorbeeld nabij het winkelgebied, de boulevards of het station. Mocht uit monitoring blijken dat de parkeerdruk op specifieke locaties op het maatgevende moment 80% of hoger is, dan dient gekeken te worden of het invoeren van zonering een mogelijke oplossing kan bieden.

3.2.3 TOEWIJZING DOELGROEPEN AAN LOCATIES

In Zandvoort zijn de volgende doelgroepen te onderscheiden:
- Inwoners
- Bezoekers inwoners
- Bedrijven
- Bezoekers bedrijven
- Bezoekers centrum
- Dagtoeristen
- Verblijfstoeristen
- Gehandicapten

Elk van deze doelgroepen kunnen worden toegewezen aan bepaalde parkeerlocaties met een bepaald parkeerregime. Per doelgroep zullen de parkeermogelijkheden toegelicht worden.

3.2.3.1 Inwoners (Inwonersvergunninggebied)

De inwoners van Zandvoort kunnen in aanmerking komen voor één of meerdere Inwonersvergunningen voor het Inwonersvergunninggebied, mits voldaan wordt aan de volgende voorwaarden.
- Een houder van een motorvoertuig, die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt, in het bezit is van een geldig rijbewijs en die bewoner is van een zelfstandige woning, gelegen in het Inwonersvergunninggebied in Zandvoort, kan tegen betaling, per adres een Inwonersvergunning op kenteken en op naam van de inwoner verkrijgen.
- Men heeft tegen betaling recht op een eerste Inwonersvergunning indien men geen parkeergelegenheid op eigen terrein heeft. Bij parkeergelegenheid op eigen

terrein komt men voor het eerste kenteken dus niet in aanmerking voor een Inwonersvergunning voor het Inwonersvergunninggebied van Zandvoort.

- Een houder van een motorvoertuig, die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt, in het bezit is van een geldig rijbewijs en die bewoner is van een zelfstandige woning gelegen in het niet gereguleerde gebied in Zandvoort, kan per adres voor één Inwonersvergunning, voor het hele Inwonersvergunninggebied, op kenteken en op naam van de inwoner in aanmerking komen.
- Men heeft, als houder van een motorvoertuig die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt die bewoner is van een zelfstandige woning, gelegen in het Inwonersvergunninggebied in Zandvoort, tegen betaling altijd recht op een tweede Inwonersvergunning op kenteken.
- Elke twee jaar wordt de vergunninguitgifte opnieuw bepaald
- De huidige herstructureringsvergunning vervalt.

3.2.3.2 Bezoekers inwoners (Inwonersvergunninggebied)

De bezoekers van de inwoners kunnen in het Inwonersvergunninggebied parkeren middels een bezoekerskaart. Aangezien er per adres in het huidige systeem slechts één bezoekerspas kan worden verkregen en de huidige bezoekerspas fraudegevoelig is, wordt onderzocht of het mogelijk is een andere soort kaart voor bezoekers in te voeren, bijvoorbeeld een bezoekers(kras)kaart. De uitgifte ervan wordt gemaximaliseerd tot twee stuks per adres (van een woning, gelegen in Zandvoort).

3.2.3.3 Inwoners (Fiscaal)

Voor inwoners in het fiscale gebied geldt dat wanneer aan de gestelde voorwaarden wordt voldaan in aanmerking gekomen kan worden voor Inwonersvergunningen in het Inwonersvergunninggebied (op kenteken, zie inwoners). Met deze vergunning mag dus ook alleen in het Inwonersvergunninggebied geparkeerd worden en niet in het fiscale gebied.

3.2.3.4 Bezoekers inwoners (Fiscaal)

De bezoekers van de inwoners kunnen tussen 10:00u en 22:00u betaald parkeren en voor 10:00u en na 22:00u gratis parkeren op de fiscale parkeerplaatsen.

3.2.3.5 Bedrijven

De werknemers van bedrijven of winkels kunnen in aanmerking komen voor een bedrijfsvergunning, mits voldaan wordt aan de voorwaarden.

- Bedrijf:
  - bedrijven en instellingen die gevestigd zijn in Zandvoort,
  - een al dan niet commerciële organisatie (bijvoorbeeld zorginstellingen, politiediensten, onderwijsinstellingen, hulpverleners, artsen en verloskundigen), die hieraan door het College van Burgemeester en Wethouders is gelijkgesteld, met dien verstande dat bedrijven en beroepen worden beschouwd als één bedrijf en één beroep indien de vestigingsadressen dezelfde zijn of het een aaneengesloten bebouwing betreft, dan wel sprake is van een (juridische) constructie waaruit moet worden geconcludeerd dat het in wezen één bedrijf of beroep betreft, hetzij het tegendeel wordt aangetoond;
  - een werknemersverklaring op naam en kenteken van werknemer

- Men heeft tegen betaling altijd recht op een aantal abonnementen, gebaseerd op m2 BVO van het bedrijf (1 bedrijfsvergunning per 70 m2 BVO minus parkeerplaatsen op eigen terrein) indien men geen of onvoldoende parkeergelegenheid op eigen terrein heeft.
- Een bedrijfsabonnement is geldig om te parkeren op een parkeerterrein. Het college zal op basis van monitoring beslissen of er op bepaalde locaties een maximum wordt gesteld aan het aantal uit te geven bedrijfsabonnementen.
- Parkeervergunning op kenteken en op naam van het bedrijf
- Elke twee jaar wordt de vergunninguitgifte opnieuw bepaald

3.2.3.9 Bezoekers centrum (Fiscaal)

De bezoekers van het centrum kunnen betaald parkeren in het fiscaal gebied.
- Korte duur: straatparkeren of op parkeerterreinen of in parkeergarage LDC tegen een uurtarief (ook in kleinere eenheden)
- Langere duur: parkeerterreinen tegen een uurtarief of middels een dagabonnement (per 24 uur)

3.2.3.10 Dagtoeristen (Fiscaal)

Dagtoeristen kunnen betaald parkeren in het fiscaal gebied.
- Langere duur: parkeerterreinen middels een dagabonnement (betaald parkeren tussen 10.00 –20.00 uur).
- De huidige hotelvergunning vervalt.

3.2.3.11 Verblijfstoeristen (Fiscaal)

- Verblijfstoeristen (incl. strandhuisjes) kunnen betaald parkeren in het fiscaal gebied. Langere duur: parkeerterreinen middels een dag- (betaald parkeren tussen 10.00 –20.00 uur), week- of maandabonnement
- De huidige hotelvergunning, niet-ingezetenenvergunning en strandhuisjesvergunning vervallen.
- Voor de verblijfstoeristen kunnen hotel- of pensionhouders seizoen/jaarabonnementen afnemen.

3.2.3.12 Bijzondere doelgroepen

Gehandicapten
Met een gehandicaptenparkeerkaart kunnen gehandicapten gebruik maken van de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in Zandvoort. Deze zijn te herkennen aan het verkeersbord met de witte P en het rolstoelsymbool. In heel Zandvoort zijn ongeveer 45 van deze parkeerplaatsen. Op de boulevards zijn er ongeveer 15 en in het centrum ongeveer 10.

Er kan op de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in het fiscaal gebied betaald geparkeerd worden tegen een uurtarief. In het Inwonervergunninggebied kan op de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en de gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken geparkeerd worden met de Inwonersvergunning.

Ook in de parkeergarage LDC worden gehandicaptenparkeerplaatsen gecreëerd.

Bijzondere functies

Voor bijzondere functies, zoals huisarts, scholen, kerk en zorgcentra in het Inwonersvergunninggebied , kunnen de inwoners gebruik maken van hun Inwonersvergunning.

Indien deze functies gelegen zijn in het fiscaal gebied dan kan men betaald parkeren voor een korte duur op straatparkeerplaatsen of anders kan men in het dichtstbijzijnde Inwonervergunninggebied parkeren.

Touringcars en campers kunnen op parkeerterrein De Zuid tegen betaling geparkeerd worden. Daarnaast zijn er aan de Jac. van Heemskerckstraat nog enkele touringcarparkeerplaatsen.

Bestelwagens-/busjes en vrachtwagens dienen niet in de woonwijken (Inwonervergunninggebied) te parkeren. Het wordt als hinderlijk ervaren dat op allerlei plaatsen busjes en vrachtwagens staan geparkeerd.

Motoren parkeren vooralsnog op (auto)parkeerplaatsen of in voetgangersgebieden (bijvoorbeeld Badhuisplein). Aangezien dit niet efficiënt is qua ruimte gebruik zou er over nagedacht kunnen worden aparte motorparkeerplaatsen te creëren. De vraag is echter of deze voldoende bezet worden (gebruik voornamelijk in de zomer) om hiervoor aparte parkeervoorzieningen te maken. Er zou gekeken kunnen worden of het mogelijk is in de zomer een aantal parkeerplaatsen efficiënter in te zetten als motorparkeerplaatsen middels bijvoorbeeld tijdelijke belijning.

3.2.4 PARKEERVOORZIENINGEN

3.2.4.1 Parkeerterrein 'De Zuid' en parkeerterrein 'ing. Friedhoffplein'

Door het aflopen van de pachtovereenkomst per 31 december 2010 komt het parkeerterrein De Zuid en parkeerterrein Ing. Friedhoffplein bij de gemeente in beheer. Dit is een belangrijke mogelijkheid om als gemeente grip te krijgen op de exploitatie van dit parkeerterrein. Zo ontstaan mogelijkheden om specifiek in te spelen op doelgroepen en op wensen in Zandvoort. Beide parkeerterreinen waren reeds beschikbaar als parkeercapaciteit in het fiscale gebied. Bezoekers van Zandvoort (bezoekers centrum, dagtoeristen, verblijfstoeristen) en werknemers kunnen hier betaald parkeren voor een korte duur tegen een uurtarief en voor langere duur kunnen dag- (per 24 uur), week- of maandabonnementen verkregen worden.

3.2.4.2 Parkeergarage LDC

De parkeergarage LDC 1 komt in fasen beschikbaar. De eerste fase op 1 januari 2011. Hiermee wordt het fiscale parkeercapaciteit van het centrumgebied aanzienlijk vergroot. Om de parkeergarage zo efficiënt mogelijk te gebruiken is het uitgangspunt dat alle plaatsen beschikbaar zijn voor dubbelgebruik – ook de plaatsen van de bewoners van woningen boven de parkeergarage (zwerfplekken). Bewoners en bedrijven uit de omgeving kunnen tegen een marktconform tarief een abonnement voor de parkeergarage aanschaffen. Daarnaast kunnen bezoekers betaald parkeren voor korte duur tegen een uurtarief.

3.3 OVERIGE AANDACHTSPUNTEN EN AANBEVELINGEN

Met betrekking tot de invoering van het nieuwe parkeerregime zijn er nog enkele aandachtspunten en aanbevelingen die van belang zijn.

Betaaltijden
- Betaald parkeren in het fiscaal gebied van 10:00 – 22:00u.
- Voor Boulevard Noord Barnaart, tussen NH hotel en de gemeentegrens met Bloemendaal, worden de betaaltijden gelijkgesteld aan de betaaltijden die in het aangrenzende gebied in Bloemendaal aan Zee worden gehanteerd.
- Betaald parkeren in het fiscaal gebied het gehele jaar door, ook in de winter waardoor het hele jaar door hetzelfde parkeerregime geldt wat de eenduidigheid ten goede komt.

Parkeerapparatuur
- In een aantal parkeerautomaten geldt op dit moment een minimale inworp van 1 uur parkeren (momenteel € 1,80). Voor de fiscale straatparkeerplaatsen in de omgeving van het centrum (nabij winkels en station) is dit € 0,60 voor 20 minuten. Op de overige fiscale straatparkeerplaatsen en de parkeerterreinen zal de minimale inworp van 1 uur parkeren gehandhaafd worden.
- Bij alle parkeerautomaten kan zowel met een chipkaart als met contant geld betaald worden.
- Bij een aantal parkeerautomaten is het reeds mogelijk met de mobiele telefoon te parkeren (nu alleen met provider Yellowbrick). Het is aan te bevelen het mobiel parkeren op alle parkeerautomaten mogelijk te maken en het aantal providers verder uit te breiden (bijv. Parkmobile, Park-line, SMSParking)

Communicatie
Aangezien Zandvoort veel toerisme kent (ook uit het buitenland) is het belangrijk dat het parkeerbeleid ook aan deze doelgroep duidelijk wordt gecommuniceerd.
- Er wordt onderzocht op welke wijze de communicatie en bebording in meerdere talen kan worden verbeterd, bijvoorbeeld door extra markering / symbolen om parkeerregimes te verduidelijken.
- Duidelijke bewegwijzering (parkeerverwijssysteem) naar parkeerlocaties voor toeristisch bezoek Parkeerfolders (ook in meerdere talen) opstellen waarin duidelijk wordt gemaakt waar wie kan parkeren (verspreiding van folders op toeristische functies, hotels, pensions, VVV e.d.)

3.4 MONITORING

Het parkeerbeleid dient één jaar na invoering van het nieuwe parkeerbeleid en vervolgens tweejaarlijks gemonitord en geëvalueerd te worden. Hiervoor is het belangrijk voor het parkeerbeleid doelstellingen vast te stellen en zo goed mogelijk SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch en Tijdgebonden) te maken. Op die manier is het mogelijk het beleid, de doelstellingen en de effecten hiervan jaarlijks te meten.
Indien uit de monitoring en evaluaties blijkt dat de doelstellingen niet worden gerealiseerd of er ongewenste overlast situaties (zijn) ontstaan, dan kan het parkeerbeleid hierop aangepast worden.
Er wordt een monitoringsplan worden opgesteld, dat een kader biedt voor systematische en consequente analyse en beoordeling van de ontwikkelingen. Hierbij zal gebruik worden gemaakt van volgens een gestandaardiseerde opzet uitgevoerd parkeeronderzoek (parkeerdrukmeting, parkeermotiefmeting,



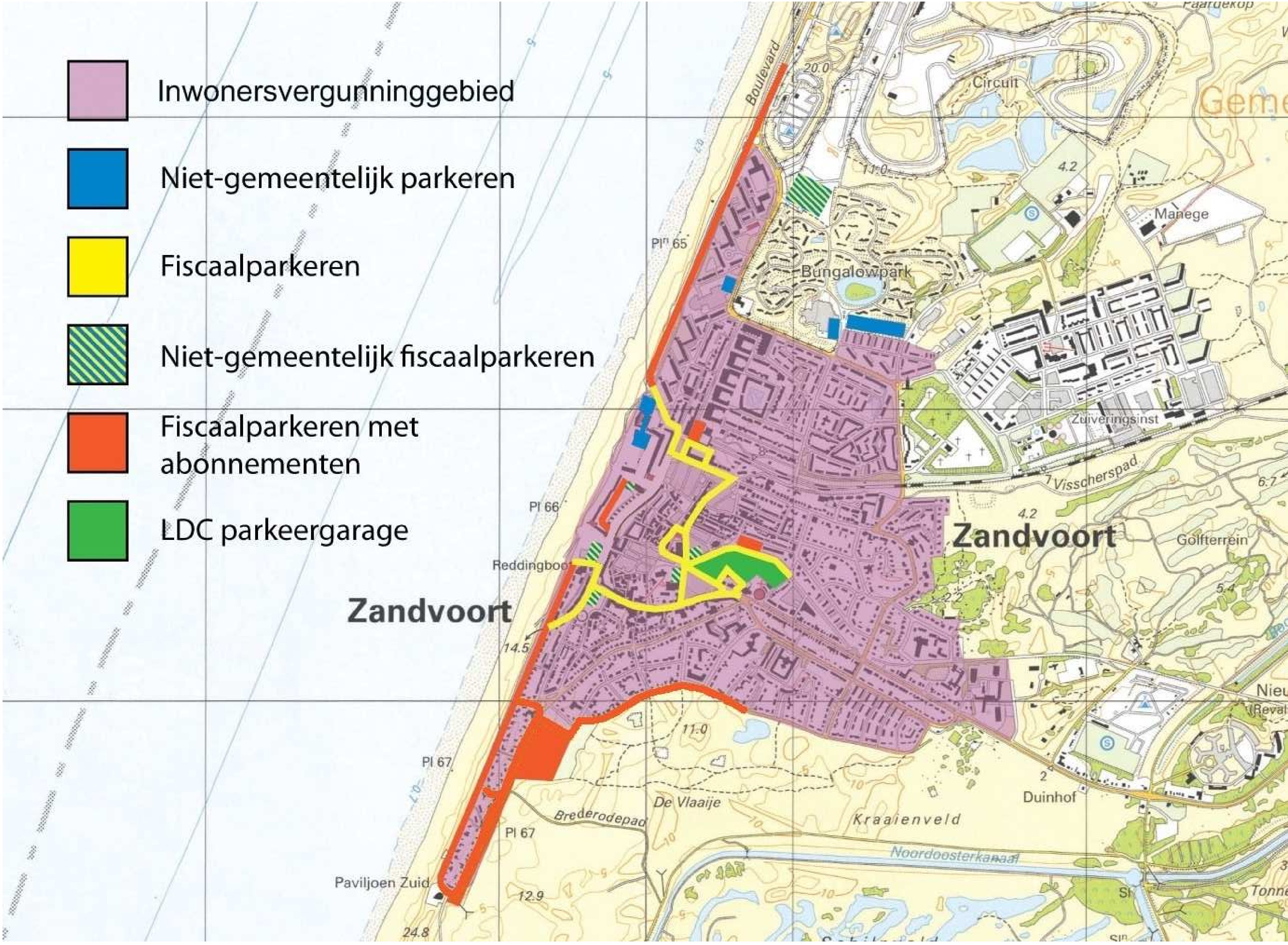
betalingsgraadmeting, parkeerenquête) en analyses van gemeentelijke gegevens (parkeerexploitatie, klachtenanalyse e.d.) en daarnaast signalen van betrokkenen/belanghebbenden uit het gebied.

3.5 UITVOERINGSPROGRAMMA

Het nieuwe parkeerbeleid behelst diverse wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie. Het is organisatorisch niet mogelijk om al deze wijzigingen op 1 moment in te voeren. Dit betekent dat het nieuwe beleid op 1 januari 2011 ingaat, maar dat de effectuering ervan gefaseerd wordt uitgevoerd (te beginnen bij Oostbuurt en Koninginnebuurt). De verwachting is dat deze maatregelen daadwerkelijk daar kunnen worden ingevoerd in de eerste helft van 2011. Om te zorgen voor een zorgvuldige en gestroomlijnde invoering zal een uitvoeringsprogramma worden opgesteld.

Bijlage 1: Kaart indeling nieuwe parkeersysteem

Kaart nieuw parkeersysteem



Bijlage 2: Locaties en tarieven huidige parkeerregimes

Kaart huidig parkeersysteem

LEGENDA

- BEL regime
- PAP regime
- Fiscaal

Nr.	Wijk	Nr.	Wijk	Nr.	Wijk
1	Admiralenbuurt PAP	**6**	Centrum Fiscaal	**9c**	Boulevard noord Fiscaal (boulevard tot gemeentegrens Bloemendaal)
2	Admiralenbuurt BEL	**7**	Zuidbuurt BEL		
3	Noord/Stations/Fenemabuurt PAP	**8**	Parkbuurt PAP	**10**	Parkbuurt BEL
4	Noordbuurt Fiscaal	**9a**	Boulevard noord Fiscaal	**11**	Brederodebuurt PAP
5	Noordbuurt BEL	**9b**	Boulevard zuid Fiscaal		

Fiscaal regime

Het fiscaal regime staat in op de bovenstaande kaart aangeduid met de gele kleur. In de Parkeerverordening 2009 en de Parkeerbelasting 2009 staan de in 2010 geldende tarieven weergegeven.

Vergunning	Regime	Waar?	Aantal	Opmerking	Tarief per jaar
Strandhuisjes vergunning	PAP	Bepaald gebied	Maximaal 1		€ 93,50 (niet op kenteken) € 13,50 (wel op kenteken)

PAP regime

Het PAP regime staat in op de bovenstaande kaart aangeduid met de oranje kleur. In de Parkeerverordening 2009 en de Parkeerbelasting 2009 staan de in 2010 geldende tarieven weergegeven.

Vergunning	Regime	Waar?	Aantal	Opmerking	Tarief per jaar
Bewonersvergunning PAP	PAP	Bepaald gebied	Maximaal 2	Wordt verminderd met aanwezige poet en evt BEL vergunning	1e vergunning € 27,00 2e vergunning € 40,50
Bedrijfsvergunning	PAP	Bepaald gebied	College bepaald	Wordt verminderd met aanwezige poet en evt al verleende vergunningen	€ 54,00 (PAP)
Functioneel	PAP	Alle gebieden	College bepaald	Wordt verminderd met aanwezige poet en evt al verleende vergunningen	F1 € 25,00 F2 € 180,00
Commercieel	PAP	Alle gebieden	College bepaald	Wordt verminderd met aanwezige poet en evt al verleende vergunningen	€ 442,00
Bezoekersvergunning	PAP	Bepaald gebied	Maximaal 1		€ 13,00
Hotelvergunning	PAP	Bepaald gebied	Circa 1 per 2 kamers	Wordt verminderd met aanwezige poet en evt al verleende vergunningen	€ 54,00 (PAP)
Niet-ingezetenen vergunning	PAP	Bepaald gebied	Maximaal 1		€ 27,00
Strandhuisjes vergunning	PAP	Bepaald gebied	Maximaal 1		€ 93,50 (niet op kenteken) € 13,50 (wel op kenteken)
Herstructurerings- en bijzondere vergunning	PAP	Bepaald gebied	College bepaald		Gratis voor gebruiker

BEL regime

Het BEL regime staat in op de bovenstaande kaart aangeduid met de blauwe kleur.

Vergunning	Regime	Waar?	Aantal	Opmerking	Tarief per jaar
Bedrijfsvergunning	BEL	Bepaald gebied	College bepaald	Wordt verminderd met aanwezige poet en evt al verleende vergunningen	€ 216,00 (BEL)
Functioneel	BEL	Alle gebieden	College bepaald	Wordt verminderd met aanwezige poet en evt al verleende vergunningen	F1 € 25,00 F2 € 180,00
Commercieel	BEL	Alle gebieden	College bepaald	Wordt verminderd met aanwezige poet en evt al verleende vergunningen	€ 442,00
Bewonersvergunning BEL	BEL	Bepaald gebied	Maximaal 1	Wordt verminderd met aanwezige poet en evt al verleende vergunningen	€ 108,00
Bezoekersvergunning	BEL	Bepaald gebied	Maximaal 1		€ 13,00
Hotelvergunning	BEL	Bepaald gebied	Circa 1 per 2 kamers	Wordt verminderd met aanwezige poet en evt al verleende vergunningen	€ 216,00 (BEL)
Niet-ingezetenen vergunning	BEL	Bepaald gebied	Maximaal 1		€ 27,00
Strandhuisjes vergunning	BEL	Bepaald gebied	Maximaal 1		€ 93,50 (niet op kenteken) € 13,50 (wel op kenteken)
Herstructurerings- en bijzondere vergunning	BEL	Bepaald gebied	College bepaald		Gratis voor gebruiker